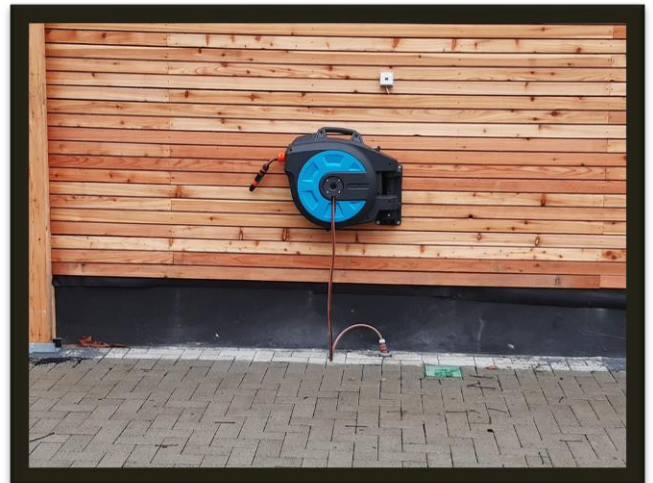
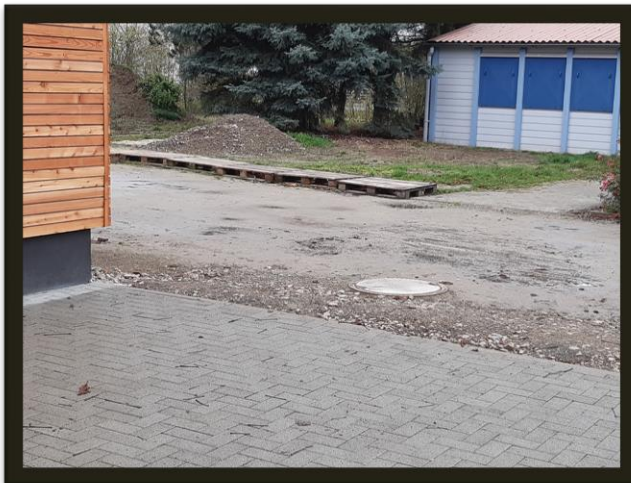




Eingangsseite (Ost) sowie Längsseite (Nord)

Zu sehen ist hier die Seite in der sich die zwei Schiebetore befinden. Beide Tore haben zwei Flügel die sich öffnen lassen. Die Verkleidung der Halle auf diesen beiden Seiten ist mit Lärcheholz erfolgt. Oberhalb der Schiebetorführungen in Boden-Deckel-Schalung, der Rest mit Rhombusleisten. Gut zu erkennen ist auch die Ableitung des Regenwassers. Parallel dazu erfolgt auch auf der Südseite die Entwässerung.



Wassergewinnung

Das Regenwasser vom Dach wird in eine 5600 l Betonzisterne eingeleitet. Hier auf dem linken Foto ist die Abdeckung der Zisterne zu sehen. Mit Hilfe einer Pumpe wird das Wasser dann auf Schalterdruck zur Wandschlauchbox befördert. Damit werden dann die Boote nach Nutzung gereinigt. Eine Frischwasseranlage ist in der Bootshalle damit nicht erforderlich gewesen.



Hier ist die Südseite zu sehen. Die Südseite ebenso wie die Westseite sind mit Trapezblech verkleidet worden. Im linken Bereich sind die vorhandenen Spielgeräte und neu angeschüttete Erde. Im kommenden Jahr wird hier wieder Rasen angesäht.



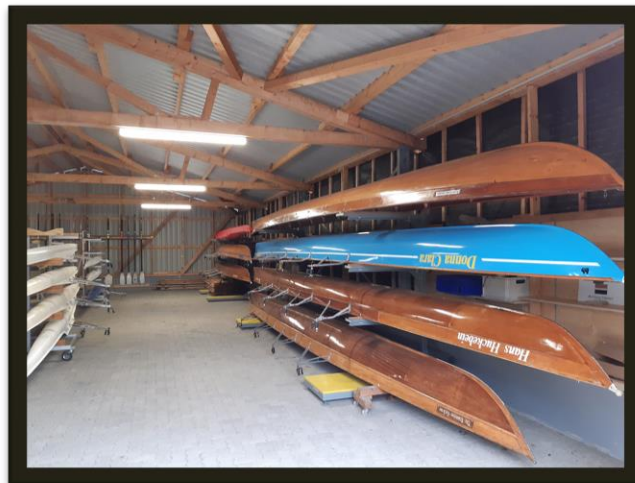
Hier ist die Westseite zu sehen. Zur Verwirklichung der Halle musste zuvor eine vorhandene Fertiggarage umgesetzt werden. In den nun Rücken an Rücken stehenden Garagen befindet sich der Vereinsbus auf der vorderen Seite sowie die Gartengeräte in der hinteren Garage. Der Zwischengang ist mit noch vorhandenem Ökopflaster befestigt worden.



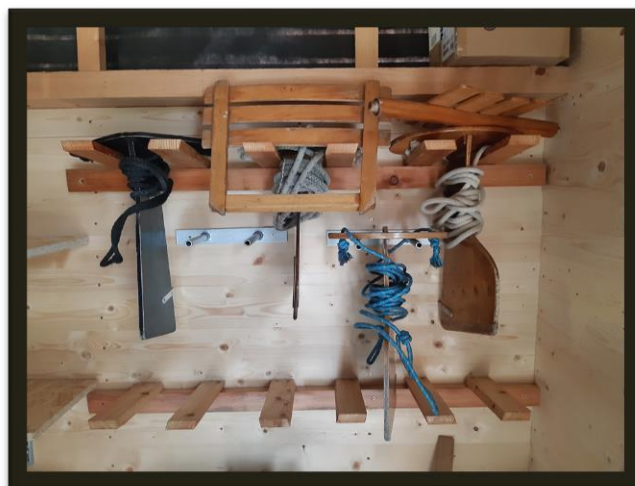
Vor der Bootshalle ist Drainagepflaster verlegt worden und der Anschluss an den vorhandenen Waschplatz wurde hergestellt



Der Blick von der Wasserseite auf die östliche und südliche Seite. Im Hintergrund das Clubhaus, links die Kinderspielgeräte.



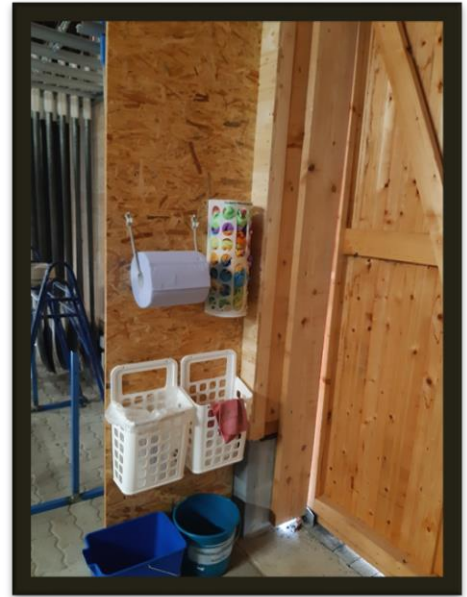
Eingang rechte Hallenseite. An beiden Außenseiten der Halle wurden feste Bootslager aufgestellt, so dass pro Hallenseite jeweils bis zu vier GIG Vierern und vier GIG Zweiern oder alternativ auch Rennboote Platz finden.



Auf der rechten Innenseite ist die Elektrounterverteilung sowie ein EDV Datenschrack untergebracht. Außerdem ist eine Halterung für die Steuerlehnen sowie die Steuer der GIG Boote an der Wand angebracht und mehrere Regalböden zur Lagerung von Bootszubehör.



Hier ist die linke Innenseite zu sehen. Auch hier ein Lager für Steuerlehnen und Steuer. Auf dieser Seite ist eine kleine Werkzeugwand untergebracht. Auf dem rechten Foto sind auch Regalböden zu sehen zur Lagerung von Bootszubehör.



Auf der Innenseite zwischen den Hallentoren ist ein Skullager für die Mannschaftsboote untergebracht. Seitlich davon (rechtes Foto) befindet sich unsere Reinigungsstation mit Rollbahntüchern und Mikrofasertüchern.



Hier ist die linke Hallenseite zu sehen. Wie auf der rechten Seite befinden sich auch hier feste Bootslager zum Lagerung von bis zu vier GIG Vierern und vier GIG Zweiern. Derzeit liegen zwei Boote davon dauerhaft auf dem Wagen. Das hat mit den aktuellen Corona Bestimmungen beim Rudern zu tun. Üblicherweise lagern diese natürlich auf den freien Bootslagern im Vordergrund links zu sehen.



In der Mitte der Halle finden nun die Einerwagen Platz. Die drei vorhandenen Einerwagen wurden jeweils um eine Etage erhöht und um einen vierten Wagen ergänzt. So finden in der Halle neben den 16 GIG Booten auch noch bis zu 20 Einer/Skiffs Platz.



An der Rückseite der Halle ist ein weiteres Skullager angebracht worden, in dem die Skulls für die Einer/Skiffs eingehängt werden können.